



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT BUDOWLANY

Modernizacja (przebudowa) drogi powiatowej nr 2519E na odcinku
Góra Św. Małgorzaty - Bryski.

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Łęczycki
Pl. Tadeusza Kościuszki 1
99-100 Łęczyca

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **Góra Św. Małgorzaty**
Miejscowość: **Góra Św. Małgorzaty,**
Bryski

Działka	Obręb
171, 168, 180	Góra Św. Małgorzaty
3	Bryski

Opracował :		
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, kwiecień 2016 r.

Łęczyca, kwiecień 2016 r.

Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7
99 - 100 Łęczyca

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany **„Modernizacja (przebudowa) drogi powiatowej nr 2519E na odcinku Góra Św. Małgorzaty - Bryski„** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

Część I : Projekt budowlany

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2.	ZAKRES OPRACOWANIA	6
3.	LOKALIZACJA	6
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
5.3.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	7
5.3.5.	TRASA W PLANIE	9
5.3.6.	NIWELETA	9
5.3.7.	ODWODNIENIE	9
5.3.8.	KOLIZJE	9
5.3.9.	ROBOTY ZIEMNE	9
5.3.10.	TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY	9
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
7.	INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	10

Część II : Uzgodnienia i opinie

1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1 000,

Część III : Rysunki

Część I

PROJEKT UDOWLANY

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1: 1000,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2511E w msc Góra Św. Małgorzaty do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 703 w msc Bryski. Skrzyżowanie z drogą gminną nr 311415 oraz z drogą wojewódzką nr 703 wg odrębnych opracowań. W ramach robót budowlanych znajduje się przebudowa ist. jezdni z kruszyw naturalnych i łamanych na nawierzchnię bitumiczną, odmulenie obustronnych rowów przydrożnych, pobocza. Istniejące przepusty pod koroną drogi do remontu.

3. LOKALIZACJA

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 171, 168, 180 w miejscowości Góra Św. Małgorzaty, dz. nr ew. 3 - obręb Bryski. Szczegółową lokalizację przedstawia rys. nr 1 na mapie zasadniczej do celów opiniodawczych.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa nr 2519E przebiega w terenie niezabudowanym poza skrzyżowaniami, które zlokalizowane są w terenie zabudowanym o miejskich zasadach zagospodarowania terenu. Klasa drogi "L". Droga posiada trzy skrzyżowania zwykłe to jest z drogą powiatową nr 2511E w km 0+000, z drogą gminną nr 311415 w km 1+283,39 oraz z drogą wojewódzką nr 703 w km 2+021,38. W przekroju poprzecznym posiada jezdnię ulepszoną mieszanką kruszyw łamanych i naturalnych szer. 6,0 - 7,0 m oraz obustronne pobocze gruntowe szer. 1,0 m.

Odwodnienie drogi w większości powierzchniowo – wgłębne do przydrożnych rowów i na tereny zielone.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa w układzie komunikacyjnym pozostaje jako droga klasy lokalnej podporządkowana drodze powiatowej nr 2511E oraz drodze wojewódzkiej nr 703. Droga z jedną jezdnią. Jezdnia drogi o dwóch pasach ruchu w przeciwnym kierunku i szer. 2,75 - 3,5 m. Pobocza szer. 0,75 m utwardzone kruszywem łamanym m. Rowy trapezowe. Prędkość projektowa 50 km/h.

W ramach robót budowlanych projektuje się przebudowę nawierzchni :

- jezdni,
- poboczy,
- zjazdów,

Roboty budowlane przewidują :

- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie remontu ist. przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie podbudów,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie odmulenia rowów przydrożnych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów indywidualnych w granicach pasa drogowego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

5.3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Wykonać przebudowę nawierzchni drogi, zjazdów indywidualnych zgodnie z PZT. Konstrukcja drogi i zjazdów wg rysunków. Kolor kostki czerwony.

Konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- WT-2 z roku 2014
- WT-4 z roku 2014,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować emulsje asfaltowe C60B3ZM, C60B5ZM zgodne z normą PN-EN 13808:2010. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : $0,7 \text{ kg/m}^2$,
- Podbudowa asfaltowa : $0,3 \text{ kg/m}^2$,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**. Zwrócić szczególnie uwagę aby przesunąć złącza warstw wiążących i ścieralnych względem siebie.

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych wyprofilować i zagęścić pobocza. Spadek pobocza drogi powiatowej 6%.

konstrukcja nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni przy krawężniku	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	0,04
Warstwa wiążąca AC 16W 50/70	0,04
Warstwa kruszywa łam. stab. mech.	0,20
Warstwa kruszywa stab. cem. $R_m=2,5 \text{ MPa}$	0,20
Warstwa odsączająca z piasku	0,20

konstrukcja zjazdów:

Projektowana konstrukcja zjazdów	Grubość warstwy [m]
Warstwa kruszywa łam. stab. mech	0,20

Krawężnik betonowy ciężki 20x30x100 cm na ławie z betonu cem. C12/15. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm.

5.3.5. TRASA W PLANIE

Wg PZT.

5.3.6. NIWELETA

Dokonać korekty istniejących spadków podłużnych do wartości wymaganych warunkami technicznymi.

5.3.7. ODWODNIENIE

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Istniejący przepust fi 800 mm, L=8,0 m, pod koroną drogi w km 0+520 do remontu. Ścianki czołowe z betonu zbrojonego C30/37. Projektowane zjazdy z kruszyw łamanych na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 311415 do ist przepustu w km 0+520 wykonać z przepustem fi 500 mm, L=7 m.

5.3.8. KOLIZJE

Nie występują.

5.3.9. ROBOTY ZIEMNE

Wg przedmiaru robót.

5.3.10. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

Wg zagospodarowania terenu.

5.3.11. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Projektuje się oznakowanie poziome i pionowe wg projektu organizacji ruchu.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia warstwy ścieralnej z AC : 11 624 m²,
- powierzchnia warstwy wiążącej z AC : 12 837 m²,
- Powierzchnia zjazdów : 1 073 m²,
- Powierzchnia poboczy z kruszyw łam. stab. mech. gr. 12 cm : 3 032 m²,

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga wraz ze skrzyżowaniami istnieje a nawierzchnia drogi ulega przebudowie. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

Część II

UZGODNIENIA I OPINIE

Część III

RYSUNKI