



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT BUDOWLANYCH DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA

MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI POWIATOWEJ NR 2519E
NA ODCINKU GÓRA ŚW. MAŁGORZATY - BRYSKI

INWESTOR:

Powiat Łęczycki
Pl. T. Kościuszki 1
99-100 Łęczyca

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **Góra Św. Małgorzaty**
Miejscowość: **Góra Św. Małgorzaty, Bryski**

| Działka | Obręb |
|------------------|---------------------|
| 171, 168, 180 | Góra Św. Małgorzaty |
| 3 | Bryski |

| Opracował: | Podpis: |
|----------------------------|---------|
| mgr inż. Paweł Jodaniewski | |

czerwiec 2016 r.

SPIS TREŚCI

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | UZGODNIENIA I OPINIE | 3 |
| 2. | OPIS TECHNICZNY | 4 |
| 2.1. | PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA | 4 |
| 2.2. | PODSTAWA OPRACOWANIA | 4 |
| 2.3. | CEL I UZASADNIENIE | 4 |
| 2.4. | MIEJSCE ROBÓT | 5 |
| 2.5. | OZNAKOWANIE | 5 |
| 2.5.1. | <i>WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW</i> | 5 |
| 2.6. | OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ | 6 |
| 2.7. | PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU | 7 |

1. UZGODNIENIA I OPINIE

Do projektu czasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 2519E na odcinku Góra Św. Małgorzaty - Bryski.

| Organy opiniujące/zatwierdzające | Podpisy |
|---|--|
| Zarządca drogi | Starostwa Łęczycki |
| | |
| Komenda Policji | Komenda Powiatowa Policji w Łęczycy |
| | |

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt dotyczy oznakowania robót budowlanych, związanych z przebudową drogi powiatowej nr 2519E na odcinku Góra Św. Małgorzaty - Bryski.

2.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),

2.3. CEL I UZASADNIENIE

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest zabezpieczeniem obszaru objętego robotami zgodnie ze schematami załączonymi w części graficznej.

Powyższe oznakowanie robót ma zabezpieczać i informować uczestników ruchu o utrudnieniach mogących wystąpić na drodze.

2.4. MIEJSCE ROBÓT

Roboty związane z wykonaniem poszerzenia drogi powiatowej będą prowadzone na odcinku ok. 2 km.

Droga powiatowa 2519E w miejscu prowadzenia robót posiada przekrój drogowy nieutwardzony. Nawierzchnia jezdni ziemna

Wprowadza się ruch zamknięcie drogi z wyłączeniem docelowych wjazdów gospodarczych.

Podczas wykonywania robót będzie utrzymywane oznakowanie wg schematów organizacji ruchu załączonych w części graficznej, a same roboty prowadzone będą w dwóch etapach z uwagi na utrzymanie ruchu pieszych po stronie budowanego zjazdu.

2.5. OZNAKOWANIE

Miejsce robót zabezpiecza się znakami według schematów oznakowania.

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren pasa drogowego na którym wykonywane były roboty.

Ustawienie wszystkich znaków w miejscach wskazanych w projekcie, uwzględniając ewentualne korekty w terenie pozwalające na zachowanie skrajni i dobrej widoczności i istniejące oznakowanie.

Wysokość posadowienia znaków konwencjonalnych 2200 mm licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku.

2.5.1. WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Znaki stosować o wymiarach dużych (D). Folia odblaskowa typ 2 lub folia pryzmatyczna.

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | | |
|--------------|----------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-----------------|
| | | A ostrzegawcze | B zakazu | C nakazu | D Informacyjne | |
| | | Długość boku | Średnica | | Długość podstawy | wysokość |
| Duże | D | 1 050 | 900 | 900 | 900 | 900+225n |

Konstrukcje wsporcze znaków, po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Wygradzenie robót umieszczone w jezdni i poboczu należy w warunkach niedostatecznej widoczności oświetlić światłami ostrzegawczymi.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać zabezpieczenie osobiste - kamizelki ostrzegawcze.

2.6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ

Całość robót wymaga zastosowania maszyn budowlanych :

- Koparki (odspojenie, wydobywanie i załadunek gruntu z pasa drogowego, rozprowadzenie kruszywa w korycie,
- Samochodu skrzyniowego o ładowności 5-10 ton (wywóz destruktu i ziemi, dowóz materiałów budowlanych na miejsce wbudowania),
- Piły do cięcia betonu (docinanie elementów konstrukcyjnych : obrzeży betonowych, kostki betonowej),
- Zagęszczarek płytowych (zagęszczanie warstw konstrukcyjnych pod zjazdem),

Z pracą maszyn związane są zagrożenia, które mogą być przyczyną wypadku. Należy zwrócić szczególną uwagę aby w trakcie pracy maszyn pracownicy oraz mieszkańcy nie znaleźli się w polu pracy maszyny.

Sprzęt i pojazdy, wykonujący prace budowlane, znajdujący się na drodze powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej samochodowej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Podczas wykonywania robót należy sprawdzać czytelność oznakowania prawidłowość ustawienia oznakowania pionowego .

**2.7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

1 miesiąc od zatwierdzenia projektu.