



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla drogi powiatowej nr 2519E
na odcinku Góra Św. Małgorzaty - Bryski.

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Łęczycki
Pl. Tadeusza Kościuszki 1
99-100 Łęczyca

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **Góra Św. Małgorzaty**
Miejscowość: **Góra Św. Małgorzaty,**
Bryski

Działka	Obręb
171, 168, 180	Góra Św. Małgorzaty
3	Bryski

Opracował :		
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, kwiecień 2016 r.

1. UZGODNIENIA I OPINIE

Organy opiniujące	Podpisy
Inwestor	Powiat Łęczycki
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Łęczycy
Komenda Policji	Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu Łęczyckiego

SPIS TREŚCI

2.	Opis techniczny	4
2.1.	Przedmiot i zakres opracowania	4
2.2.	Podstawa opracowania	4
2.3.	Cel i uzasadnienie	4
2.4.	Parametry techniczne i charakterystyka ruchu	5
2.5.	Oznakowanie.....	5
2.6.	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7
2.7.	Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000	7
2.8.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 500	7

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy Projekt dotyczy oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej nr 2519E Góra Św. Małgorzaty - Bryski.

2.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz uregulowanie stanu prawnego istniejącego oznakowania oraz wprowadzenie docelowej org. ruchu ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowania dr. pow. nr 2519E z drogą wojewódzką nr 703.

2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

- droga jednojezdniowa klasy L, z dwoma pasami ruchu i przekrojem ulicznym 5,5 – 7,0 m,
- nawierzchnia jezdni : beton asfaltowy,
- nawierzchnia poboczy : kruszywo łam. stab. mech.,
- rowy drogowe o szerokości : 2,5 – 3,0 m,

Skrzyżowania z drogami wyższej kategorii :

- z drogą wojewódzką nr 703 na końcu opracowania,
- z drogą powiatową nr 704 w początku opracowania,

Szerokości jezdni w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi/powiatowymi/wojewódzkimi :

- wojewódzką : 6,0 m; promień skrętu : 8,0 m,
- gminną : 6,0 m/7,0 m; promień skrętu : 6/8 m,
- powiatową : 7,0 m; promień skrętu : 6,0 m.

Aktualnie droga obsługuje ruch lokalny. Obszar objęty opracowaniem pozostaje podporządkowany drodze wojewódzkiej nr 703 i drodze powiatowej nr 2511E. Skrzyżowanie z drogą powiatową i gminną znajdują się w terenie zabudowanym. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką znajduje się w terenie niezabudowanym.

2.5. Oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowań odbiega znacznie od aktualnego stanu prawnego i jest niekompletne.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do zmian w istniejącej organizacji ruchu w układzie komunikacyjnym. Nadal droga wojewódzka pozostanie z pierwszeństwem przejazdu. Nie wprowadza się żadnych ograniczeń na drodze powiatowej. Projektowane oznakowanie jest uzupełnieniem istniejącego.

Po przebudowie drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania projektuje się oznakowanie pionowe i poziome w lokalizacji jak na projekcie zagospodarowania terenu.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Grupa wielkości znaków na (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki średnie (S).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	wysokość
średnie	S	900	800	800	600	600+150n

Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytych stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7, D-6 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków \varnothing 70 mm ocynkowane, obetonowane w ziemi na całej długości obsadzenia. Wysokość obsadzenia minimum 90 cm.

Projektuje się oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką w postaci linii segregacyjnych P-1e, P-4 oraz P-6 łącznie z linią poprzeczną P-13.

Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lat.

2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

24 miesiące od dnia zatwierdzenia projektu.

2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000

1 arkusz

2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

1 arkusz.